



**DORNIER CD-2 Seastar**



# Столетний опыт производства амфибийных самолетов.



Всего под маркой Дорнье выпущено более 10 000 самолетов, из них 1000 самолетов-амфибий, в частности цельнометаллические летающие лодки «Валь», Do-18, Do-24, Do-28, Do X, которые использовались для перевозки пассажиров на южно- и североатлантических маршрутах до Второй мировой войны. Летающие лодки «Валь» установили 22 мировых рекорда, а их надежность и летные качества оценило даже советское правительство, закулив в 1925 году 20 самолетов для ВВС СССР.



1920. Libelle II



1922. Wal



1927. Superwal



1929. Do X



1938. Do 24N



1938. Do 26



## Авиационное наследие Dornier

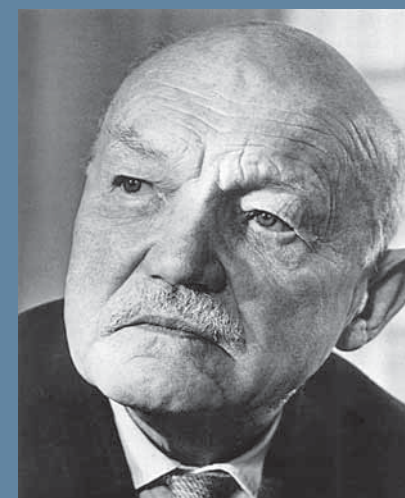
Профессор Клод Дорнье - основатель компаний Дорнье и родоначальник немецкой гидроавиации, конструкторские решения которого намного опередили время.

В частности, проф. Дорнье первым начал конструировать цельнометаллические самолеты. На основе разработанной и примененной им в 20-х годах XX века схемы последовательного расположения двигателей, был создан целый ряд успешных моделей гидросамолетов. Такая схема используется и в настоящее время на но-

вейшем амфибийном самолете Dornier Seastar.

Дело профессора Клода Дорнье продолжил его сын профессор Клодиус Дорнье младший, который возродил концепцию трехдвигательного Do-24 в форме современного турбовинтового амфибийного самолета Do-24 АТТ. Уйдя в отставку с поста председателя Dornier GmbH, он основал компанию, целью работы которой стало проектирование 14-местного (2 пилота - 12 пассажиров) многоцелевого двухдвигательного газотурбинного амфибийного самолета, созданного из новых композитных материалов. Так появился самолет Dornier Seastar.

В 1986 году компанию Dornier Seaplane Company возглавил его сын Конрадо Дорнье, тем самым продолжив дело отца и деда. Конрадо Дорнье в настоящее время является президентом компании Dornier Seaplane Company, представившей на мировой авиационный рынок новейший амфибийный самолет Dornier CD-2 Seastar.



Professor Dr.-Ing. Claude Dornier



Professor Claudius Dornier jr.



Conrado Dornier





## Конструктивные особенности Seastar

Самолет Dornier Seastar является самым высокотехнологичным и самым большим цельнокомпозитным гидросамолетом в мире.

Seastar сочетает в себе классические конструкторские решения Дорнье и новейшие современные технологии.

Seastar - это классический высокоплан с трапециевидным крылом, двухреданным корпусом и последовательным расположением двигателей, в то же время самолет создан из современных композитных материалов с

применением новейших технологий и оборудован двумя современными двигателями Pratt&Whitney.

Использование композитных материалов позволило решить основную проблему, возникающую при эксплуатации гидросамолетов - появление коррозии. Seastar может безопасно эксплуатироваться как в пресной, так и в соленой воде.

Преимущества последовательного расположения двигателей заключается в улучшении

аэродинамических характеристик, а также в простом и, соответственно, безопасном пилотировании самолета при отказе одного из двигателей, что гарантирует большую безопасность полетов. Трапециевидное крыло - усовершенствованная модель крыла самолета Do-228 - упрощает взлет и посадку на воду, давая самолету большую поперечную устойчивость.

Крыло и хвостовое оперение Seastar оборудовано противообледенительной системой.

Опережая время







Отдых и удовольствие



## Свобода и Индивидуальность

Самолет Dornier Seastar - самолет, не похожий на остальных, это Ваша "Летающая яхта", и не даром журнал Robb Report назвал его самолетом из фильма про Джеймса Бонда.

Как известно, самолет может многое сказать о своем владельце. Dornier Seastar подчеркнет неординарность личности своего обладателя, его страсть к приключениям и путешествиям, но, в то же время, укажет на то, что этот человек ценит надежность, комфорт и свое время.

Потенциальными покупателями Seastar являются владельцы газотурбинных

самолетов и вертолетов, владельцы недвижимости рядом с водоемами или на морском побережье. Seastar идеален для транспортировки гостей и обслуживающего персонала на частные острова и наверняка понравится владельцам мегаяхт. Seastar может стать идеальным приобретением для местных коммерческих операторов, работающих в туристических зонах, где есть крупные водоемы.

В связи с тем, что салон Seastar легко конвертируется, а также допускается

установка специального оборудования, потенциальными покупателями самолета могут являться правительственные и неправительственные организации, так как самолет может использоваться для выполнения задач по защите окружающей среды, патрулирования прибрежных территорий, геофизической разведки, осуществления спасательных операций на воде и перевозки грузов.

Согласно статистике, в настоящее время в мире эксплуатируются около 5000 гидросамолетов.







Пространство комфорта

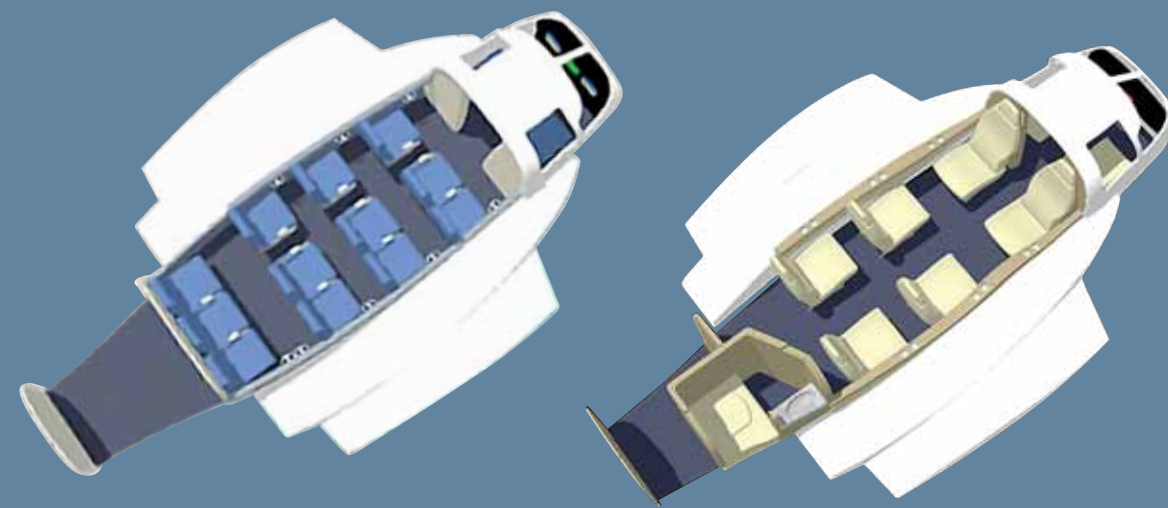


## Салон Seastar

Самолет Seastar- самый большой цельнокомпозитный амфибийный самолет в мире. В стандартной версии салона могут легко разместиться 2 пилота и 12 пассажиров. В салоне Seastar можно установить 3 ряда кресел, что позволяет избежать «эффекта трубы». Дизайнеры также предусмотрели VIP версию салона для самых искушенных покупателей. Салон достаточно широк для того, чтобы установить в него от 6 до 9 больших удобных кресел, кроме того, для шестиместной версии салона предусмотрено наличие туалетной комнаты.

Багажное отделение расположено в конце салона. К нему имеется доступ как изнутри салона, так и снаружи, через правую боковую дверь. Двери расположены достаточно высоко, чтобы препятствовать попаданию воды внутрь салона, но, в то же время, на том уровне, чтобы обеспечить комфортный вход и выход из салона самолета.

Размеры салона Seastar: длина – 6 метров; ширина – 1,7 метров; высота – 1,4 метра; общий объем салона – 9,85 кубических метров.



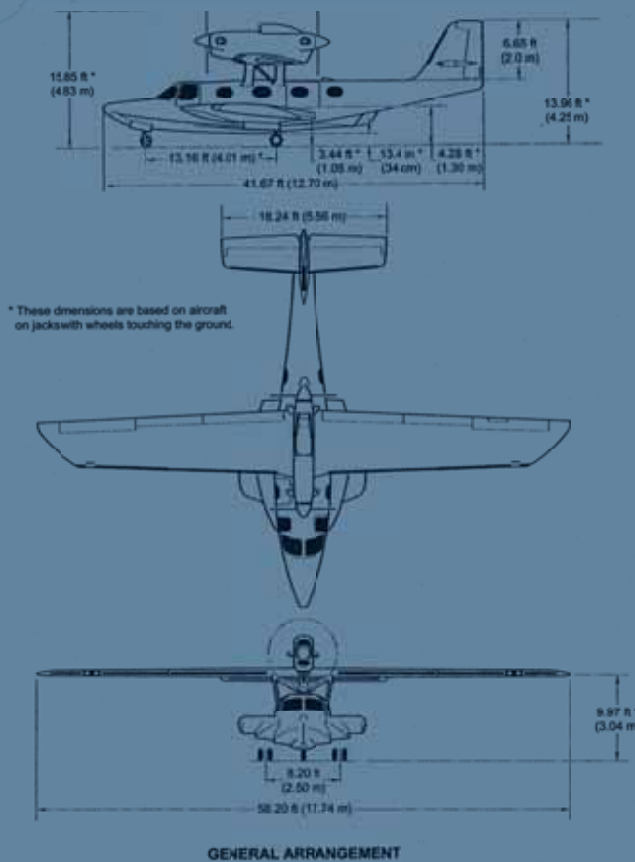


# Летно-технические характеристики Dornier CD-2 Seastar

Цельнокомпозитный двухдвигательный газотурбинный амфибийный самолет.  
Сертификат - FAA и EASA.

Срок поставки 2012-2013 год.  
Цена самолета 6 000 000 USD.

<b>двигатели</b>	2	<b>топливо</b>	
производитель	Pratt & Whitney Canada	объем топливных баков, л	1 740
модель	PT6A-135A	расход топлива л/ч	380
мощность, л/с	2 x 650	<b>крейсерская скорость, км/ч</b>	330
<b>пропеллеры</b>	2	<b>дальность полета, км</b>	1 500
производитель	McCaughey	<b>скорость набора высоты</b>	
количество лопастей	4	2 двигателя при максимальной взлетной массе м/с	6,6
<b>внешние размеры</b>		1 двигатель при максимальной взлетной массе м/с	2,5
размах крыла, м	17,74	<b>практический потолок, м, макс.</b>	4 600
длина корпуса, м	12,7	<b>максимальная высота волны, м</b>	1
высота, м	4,83	<b>взлетная дистанция, м</b>	
площадь крыла, м <sup>2</sup>	30,6	(от начала взлета до набора высоты 15 м.), с земли	560
<b>внутренние размеры</b>		с воды	760
длина салона, м	6	<b>посадочная дистанция, м</b>	
высота, м	1,4	(от высоты 15 м. до полной остановки)	на землю 650
ширина, м	1,6	на воду	750
объем салона, м <sup>3</sup>	9,85		
число мест	2 + 12		
количество багажа, кг	180		
<b>вес</b>			
пустой вес, кг	3 279		
максимальная взлетная масса, кг	4 600		
полезная нагрузка, кг	1 320		



## Функциональность и надежность







**AVRON**  
AIRCRAFT SALE & SERVICE

Официальный дистрибьютор

ООО «Аврон», 107140, г. Москва; Русаковская ул. 13, офис 703. Офис. (495) 987 33 33, факс. (495) 987 33 30  
+7 495 728 93 34 (Родион Николян), +7 903 714 50 74 (Евгения Яковлева), [info@avron.ru](mailto:info@avron.ru), [www.avron.ru](http://www.avron.ru)